



MODEL	MASA CAŁKOWITA (Kg)	DŁUGOŚĆ (m)	TARA +/- 3% (Kg)		
			2+2 Pokłady	2+3 Pokłady	3+3 Pokłady
SBA63-R	39000	13.60	11800	12500	13100

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- Ø **Zabudowa:** Struktura samonośna, zrealizowana całkowicie z aluminium przeciwkorozyjnym.
- Ø **Osie:** proste stałe, unoszące 9000kg
- Ø **Hamulce:** tarczowe diam. 420 X 180 mm
- Ø **Układ Hamulcowy:** pneumatyczny na dwie sekcje zgodnie z normą CCE z EBS na 2 kanały i RSS
- Ø **Układ hamulcowy postojowy:** cylindry sprężynowe (maxi brake).
- Ø **Zawieszenie:** Typu pneumatycznego regulacja wysokości ładunku.
- Ø **Koła:** 22.5 x 11.00
- Ø **Opony:** 385/55R22.5
- Ø **Sworzeń sprzęgła siodłowego:** Na 2" w normie DIN.
- Ø **Noga podtrzymująca podwozie:** na dwie prędkości.
- Ø **Nadwozie:** Konstrukcja samonośna na 2+2, 2+3, 3+3 lub 3+4 pokłady ładunku podnoszone hydraulicznie, dach regulowany na wysokości gesiej szyji jak również w części dolnej z tyłu, drzwi boczne i tylnie, szerokie schowki pod konstrukcją naczepy, światła wewnętrzne i zewnętrzne.
- Ø **Instalacja hydrauliczno-elektryczna:** typu automatycznego z pompą, z urządzeniami automatycznego zabezpieczenia spełniającego Dyrektywę Pojazdów oraz Instytutu Bezpieczeństwa Pracy (zatwierdzenie TUV n° 24 03 9761 002)
- Ø **Rampa załadownicza:** równoważona automatycznie, antypoślizgowa z bocznymi barierkami
- Ø **System pojenia:** automatyczny dla bydła, trzoda chlewna zbiornikna 500 litrów.
- Ø **Instalacja wentylacji:** niezależny sytem 15 wentylatorów bocznych
- Ø **Przegrody:** aluminiowe dla bydła
- Ø **Dach:** izolowany płytą epoksydową (epoxy) o grubości 3 cm
- Ø **Wysokość do wykorzystania w środku:** 2x 1.8 m

Wyposażenie opcjonalne:

- Ø System GPS, transmisja danych GPRS
- Ø Boczne zamknięcia aluminiowymi klapami (+300 Kg)
- Ø Pilot sterujący pokłady i dach.